



# Elävä ja sujuva keskusta

Meidän keskusta

kartta 3/5

## KESKUSTAN KAUPUNKIRAKENTEEEN STRATEGINEN SUUNNITELMA

1:5000 / 27.2.2017

-  keskustan kehä (ajoneuvoliikenne)\*
-  joukkoliikenteen pääreitit\*
-  pyöräilyn pääreitti\*
-  kävelykatu\*
-  pihakatu\*
-  paikallisliikennekeskus
-  matkakeskus
-  pysäköintilaitos
-  suunniteltu pysäköintilaitos
-  keskitetty pyöräpysäköinti\*\*
-  kehitettävät linja-auton vaihtoterminaalit
-  kävelypainotteisena kehitettävä alue
-  tavoitetila maanalaisesta huoltoverkostosta
-  kehitettävät kävelyakselit
-  tutkimisen arvoinen läpikulkuyhteys (sijainti ohjeellinen)
-  jalankulun kannalta erityisen tärkeä kehitettävä risteysalue
-  kehitettävä jalankulkuyhteys
-  ulkotapahtumapaikka\*\*\*
-  sisätapahtumapaikka\*\*\*

- 1** Kävely, pyöräily ja joukkoliikenne ovat etusijalla, mutta myös autolla asiointi on sujuvaa.\*\*\*\*
- 2** Keskustaan saapuminen on helppoa ja houkuttelevaa kaikilla kulkumuodoilla, myös läheisiltä tapahtumapaikoilta.
- 3** Ruutukaava-alueita sekä yhteyksiä Kankaalle, Lutakkoon, Seminaarinmäelle ja Hippokselle kehitetään kävelypainotteisina alueina.
- 4** Tapahtumat, ostoskadut ja kokoontumispaikat muodostavat toisiaan tukevan verkoston. Opastusjärjestelmää kehitetään.
- 5** Pysäköintijärjestelmää kehitetään täydentyvän keskustan tarpeisiin.



\* Keskustan liikennesuunnitelma (kaupunginhallitus 17.9.2012)  
 \*\* Pyöräilyn edistämishjelma (kaupunginhallitus 2.5.2016)  
 \*\*\* Tapahtumakaupunki - Jyväskylä (www.jyvaskyla.fi/tapahtumakaupunki)  
 \*\*\*\* JYSELI 2025 Jyväskylän seudun liikennejärjestelmä, aiesopimus (kaupunginvaltuusto 16.5.2011)